

OPERAZIONI DI CONSEGNA DEL GNL E DI RICONSEGNA DEL GAS NATURALE

1) COMUNICAZIONI TRA LA NAVE METANIERA ED IL TERMINALE	2
2) DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVE ALLA CONSEGNA DEL GNL ED ALLA RICONSEGNA DEL GAS NATURALE	3
2.1) REGOLAMENTI E DISPOSIZIONI	3
2.2) MOVIMENTAZIONE DELLA NAVE NELL' AREA PORTUALE	3
2.3) ATTREZZATURE NECESSARIE PER LA DISCARICA DEL GNL	3
2.4) TRASFERIMENTO DEL GNL DAL PUNTO DI CONSEGNA AI SERBATOI.....	3
2.5) TEMPISTICHE DI CONSEGNA	4

1) COMUNICAZIONI TRA LA NAVE METANIERA ED IL TERMINALE

L'Utente dovrà comunicare all'Operatore, relativamente alla fase di caricazione:

- data e ora di arrivo (ETA - Expected Time of Arrival) al porto di caricazione;
- variazioni superiori a 4 (quattro) ore rispetto all'ora di arrivo prevista;
- data e ora di ormeggio al porto di caricazione; se l'ormeggio non è garantito all'arrivo saranno inviati aggiornamenti alle ore 10.00 e 16.00 UTC (Universal Time Coordinate), per ogni giorno di attesa sino all'avvenuto ormeggio;
- ora di ormeggio ed inizio caricazione;
- stima dell'ora di termine delle operazioni di caricazione / stima dell'ora di partenza;
- data e ora di partenza dal porto di caricazione;
- stima dell'ETA al porto di La Spezia.

Inoltre l'Utente notificherà all'Operatore, entro 12 ore dal completamento della caricazione della Nave metaniera, la qualità stimata per il GNL in discarica.

Alla partenza dal porto di caricazione e fino all'arrivo al porto di La Spezia, l'Utente dovrà notificare per iscritto all'Operatore il nome della Nave ed i preavvisi ETA (Estimated Time of Arrival) nei termini sotto indicati (ove applicabili):

- a) una prima comunicazione dell'ETA dovrà essere inviata alla partenza della Nave metaniera dal porto di caricazione e dovrà contenere la quantità e la qualità del GNL caricato;
- b) una seconda comunicazione dell'ETA dovrà essere inviata 96 ore prima dell'arrivo previsto al Terminale;
- c) una terza comunicazione dell'ETA dovrà essere effettuata 72 ore prima dell'arrivo previsto;
- d) una quarta comunicazione dell'ETA dovrà essere inviata 48 ore prima dell'arrivo previsto;
- e) una quinta comunicazione dell'ETA dovrà essere fornita 24 ore prima dell'arrivo previsto;
- f) una comunicazione finale dell'ETA dovrà essere inviata 5 ore prima dell'ora prevista di arrivo all'area di ancoraggio o al PBS.

L'Utente dovrà inoltre comunicare all'Operatore eventuali variazioni rispetto all'ora prevista di arrivo superiori a:

- dodici (12) ore, con riferimento alle comunicazioni di cui ai precedenti punti a), b) e c);
- sei (6) ore, con riferimento alla comunicazione di cui al precedente punto d);
- tre (3) ore, con riferimento alla comunicazione di cui al precedente punto e);
- due (2) ore, con riferimento alla comunicazione di cui al precedente punto f).

2) DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVE ALLA CONSEGNA DEL GNL ED ALLA RICONSEGNA DEL GAS NATURALE

2.1) Regolamenti e disposizioni

L'Operatore e l'Utente si danno atto che, in considerazione del fatto che il Terminale di Panigaglia è parte integrante del porto di La Spezia, le operazioni di ormeggio e disormeggio della Nave metaniera al pontile del Terminale per la scarica del GNL sono regolate dalle disposizioni delle autorità portuali, dai regolamenti e dalle procedure operative in vigore.

2.2) Movimentazione della Nave nell'area portuale

L'Utente dovrà predisporre tutti gli accordi con terzi necessari alla movimentazione della Nave metaniera all'interno dell'area portuale di La Spezia, ivi incluse le operazioni di ormeggio e di disormeggio della Nave metaniera stessa. Tali operazioni dovranno essere compatibili con le procedure operative in vigore presso il Terminale di Panigaglia.

2.3) Attrezzature necessarie per la scarica del GNL

L'Operatore rende disponibili i mezzi e le attrezzature installati presso il Terminale per l'ormeggio delle Navi metaniere e la scarica di GNL, ivi inclusi:

- il pontile;
- illuminazione sufficiente per consentire le manovre al pontile, in completa sicurezza, nell'ambito di quanto consentito dalle autorità portuali;
- bracci di scarico, tubazioni e quanto necessario alla scarica di GNL dalla Nave metaniera verso i serbatoi di stoccaggio, con una portata massima complessiva di circa 4.000 m³/h di GNL e fermo restando che la pressione delle tanche della Nave non ecceda la pressione di 1.200 mm H₂O rel: è consentita la scarica anche per pressioni delle tanche comprese tra 1.200 e 2100 mm H₂O rel, fatto salvo il pagamento del corrispettivo di cui al sito Internet di GNL Italia;
- linea di ritorno dei valori di boil-off;
- la linea del pontile per la fornitura di azoto liquido per le Navi metaniere;
- GNL vaporizzato, se disponibile, ad una temperatura inferiore o uguale a - 100°C in quantità necessaria a mantenere la pressione relativa nei serbatoi della Nave tra 67 e 167 millibar relativi.

2.4) Trasferimento del GNL dal Punto di Consegna ai serbatoi

I due bracci di connessione tra la Nave ed il Terminale consentono di condurre le operazioni di scarica fino ad una portata massima di 4000 m³/h. Le operazioni di scarica verranno condotte dall'Operatore che ne regolerà la portata in funzione della configurazione impiantistica del Terminale e delle caratteristiche del GNL a bordo Nave. La pressione delle tanche delle Navi metaniere non deve eccedere il valore di 1200 mm H₂O rel. è consentita comunque la scarica per pressioni fino a 1800 mm H₂O rel., fatto salvo il pagamento del corrispettivo di cui al capitolo "Ricezione, stoccaggio e rigassificazione del GNL".

I rifornimenti di combustibile, diesel e azoto liquido con Nave al pontile dovranno essere espressamente autorizzati dall'Operatore del Terminale, nell'ambito delle procedure e normative applicabili al Terminale di Panigaglia ed al porto di La Spezia.

2.5) Tempistiche di consegna

Le Navi metaniere dovranno arrivare al porto di La Spezia nel rispetto del Programma Mensile delle Consegne di GNL elaborato secondo le indicazioni di cui al capitolo "Programmazione delle consegne del GNL e della rigassificazione", in particolare in relazione alle programmate Date di Arrivo, provvedendo ad inviare all'Operatore le informazioni riportate al precedente paragrafo 1.

Nel momento in cui la Nave metaniera giunge all'area di ancoraggio o al PBS, il Comandante della Nave dovrà comunicare per iscritto all'Operatore di essere pronto ad attraccare al pontile del Terminale per la scarica del GNL (NOR).

L'Operatore comunicherà all'Utente, almeno 24 ore prima della data di ormeggio prevista, le istruzioni per l'ormeggio, oltre alle istruzioni per la scarica del GNL una volta che la Nave abbia ormeggiato al pontile.

Nel momento in cui la Nave metaniera è ormeggiata al pontile e pronta a scaricare il GNL, il Comandante della Nave metaniera dovrà comunicare per iscritto all'Operatore di essere pronto a scaricare il GNL (NOU).

L'Operatore e l'Utente dovranno provvedere, ciascuno per quanto sotto il proprio controllo, alla scarica del GNL nel più breve tempo possibile e comunque entro il TUD, adottando tutte le misure appropriate per permettere la scarica in completa sicurezza.

Al termine della scarica, la Nave metaniera dovrà lasciare l'ormeggio il più presto possibile, in conformità con le regole e le procedure in vigore: l'eventuale protrarsi al pontile al termine della scarica dovrà essere espressamente autorizzato dall'Operatore.

In qualsiasi momento, la Nave metaniera dovrà lasciare l'ormeggio su richiesta dell'Operatore per ragioni di sicurezza. In questo caso l'Utente non avrà diritto di richiedere alcun tipo di compensazione.